



HOW TO PLAY "ZOAR"

- The year is 2020 AD
- "ZOAR" is one of the last survivors of Federation defenses. HE is the best pilot in the swiftist and most deadly aircraft in a future world.
- "ZOAR" is flying an aircraft that will give you 3-dimensional play. The joy stick moves the craft from left to right and raises or lowers altitude.
- The LOWER ZOAR flies the faster he attacks.
- The fire button will shoot rockets at the Dynasty airships. They, too, are changing altitude.
- The bomb button will destroy Dynasty vessels and ground installations.
- TOUCH landing strip for extra points!
- USE accelerate button for additional speed.

Large Red Airship	--500 points
Small Airship	--300 points
PT Boats	-- 80 points
Submarine	--100 points
Destroyer	--100 points
Aircraft Carrier	--500 points

Control Tower	-- 50 points
Missile Launcher	-- 80 points
Fuel Dump	--150 points
Missile Silo	--300 points

I. POWER SUPPLY

+5V 5A

+12V 1A (INCLUSIVE OF AUDIO AMP.)

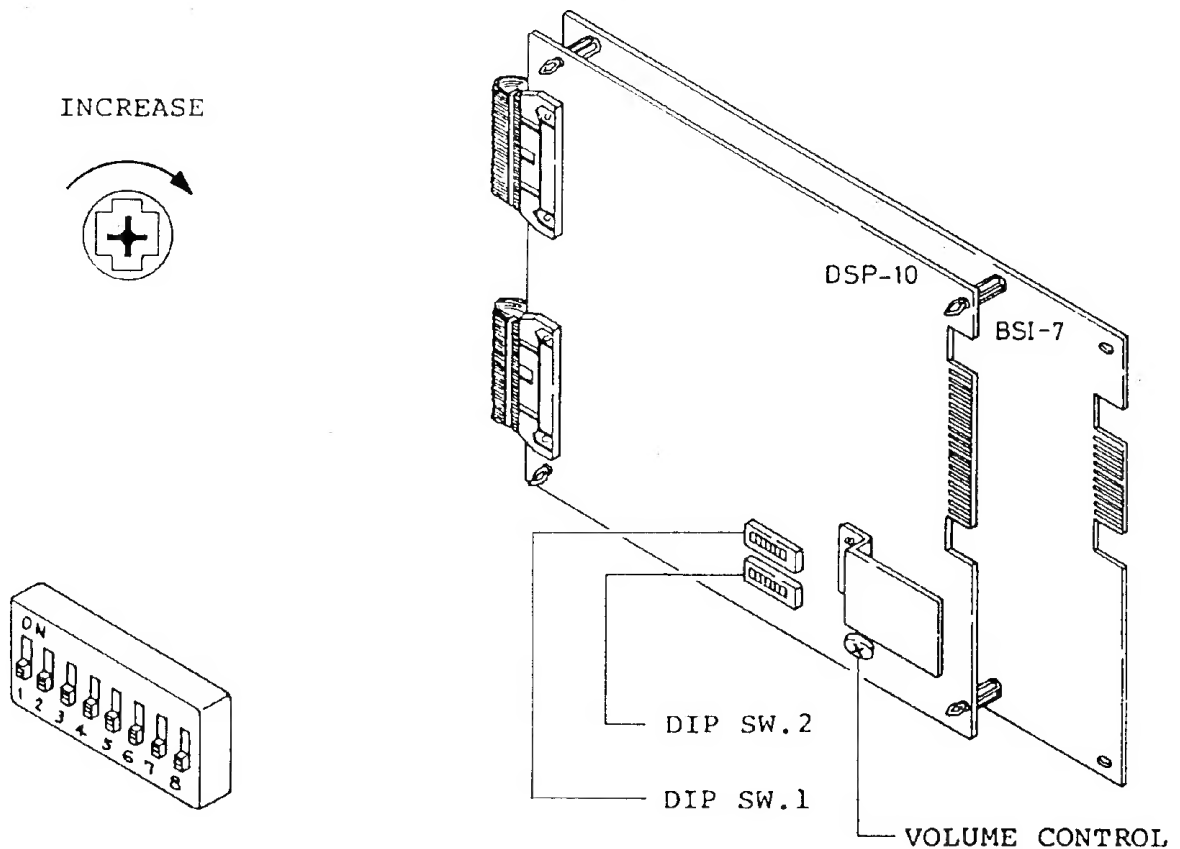
II. CRT MONITOR

- 1) COLOR SIGNAL R.G.B. SEPARATION
BALCK 0 - +2V
IMAGE SIGNAL +2.5V - +4V
- 2) SYNCHRONIZE SIGNAL COMPOSITE
0 0 - 0.5V
1 +3V - +5V

- 3) SCREEN IMAGE SIZE

IMAGE CAN BE SHRUNK BOTH HORIZONTALLY & VERTICALLY
BY 10%. ADJUST MONITOR TO WIDEN THE SCREEN IMAGE.

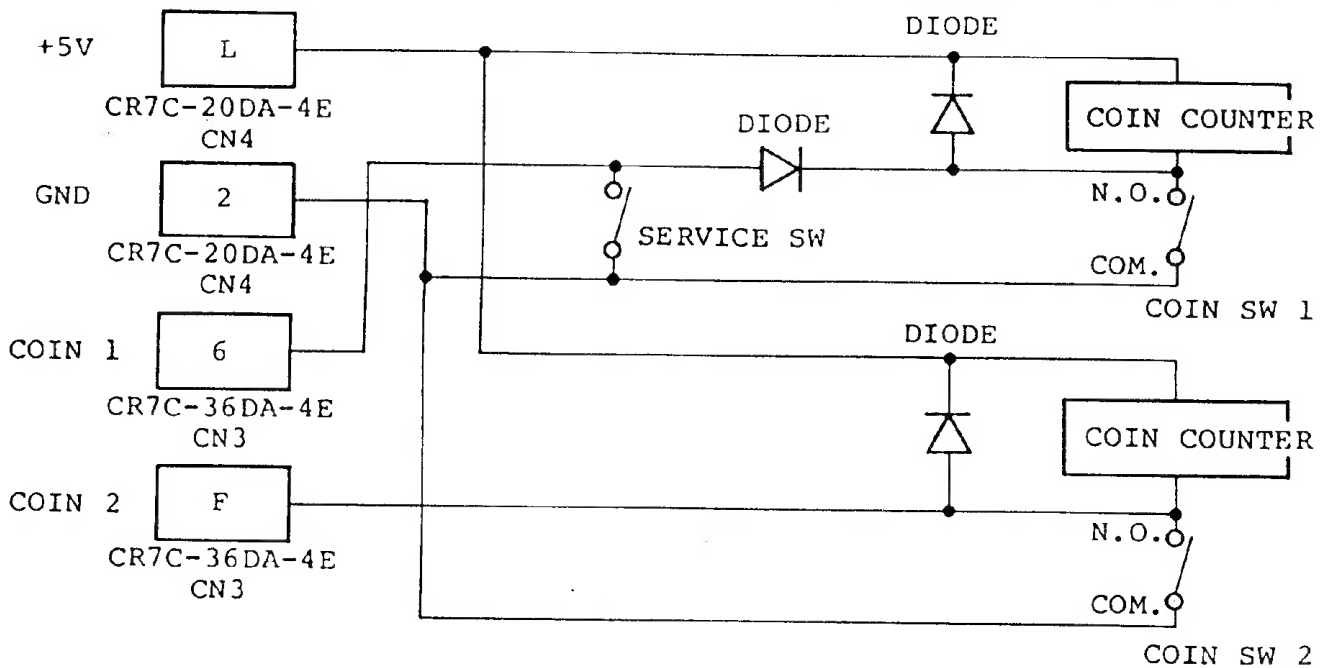
III VOLUME CONTROL



IV. EXAMPLE OF STANDARD CONNECTION

Terminal Nos.

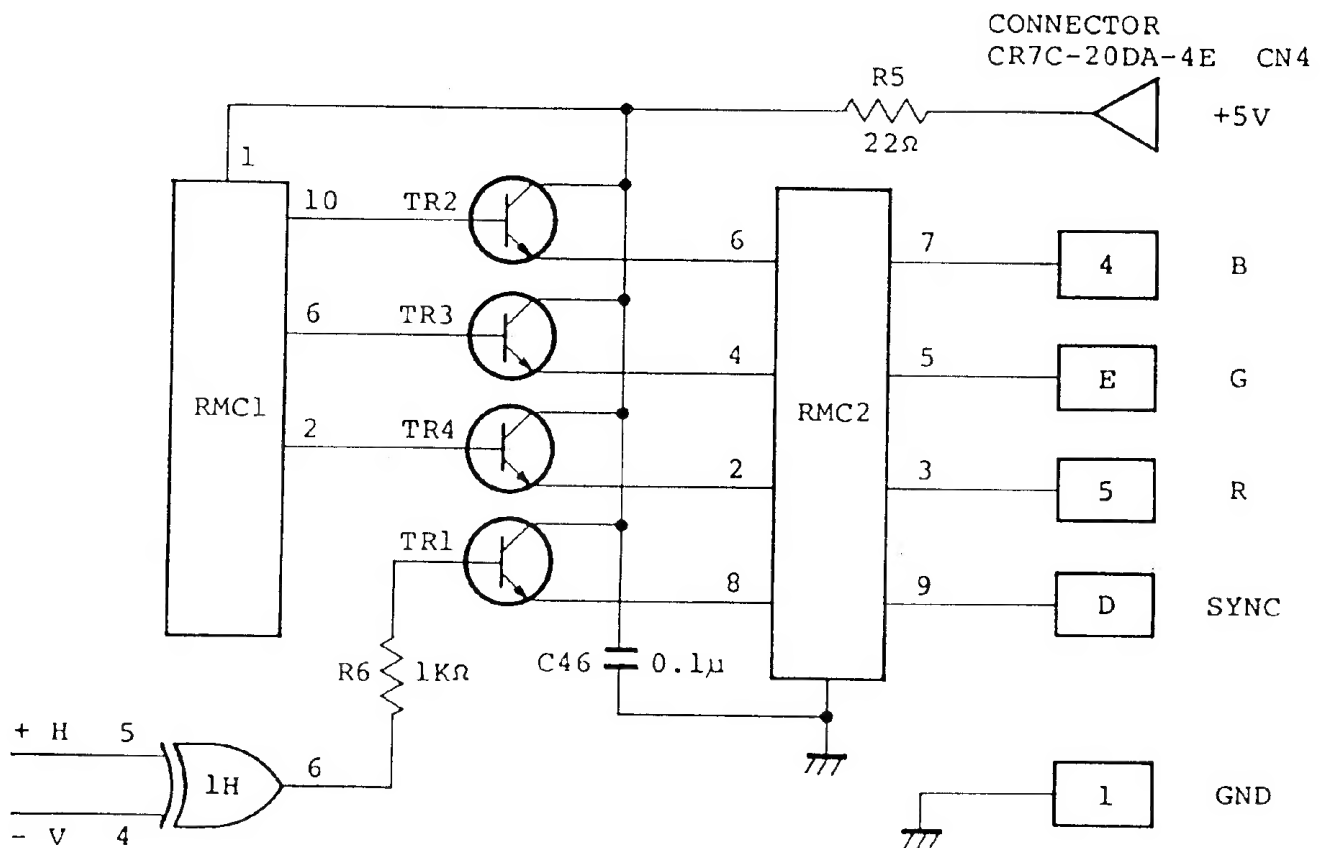
1) TWO(2) COIN SWITCHES CAN BE INSTALLED.



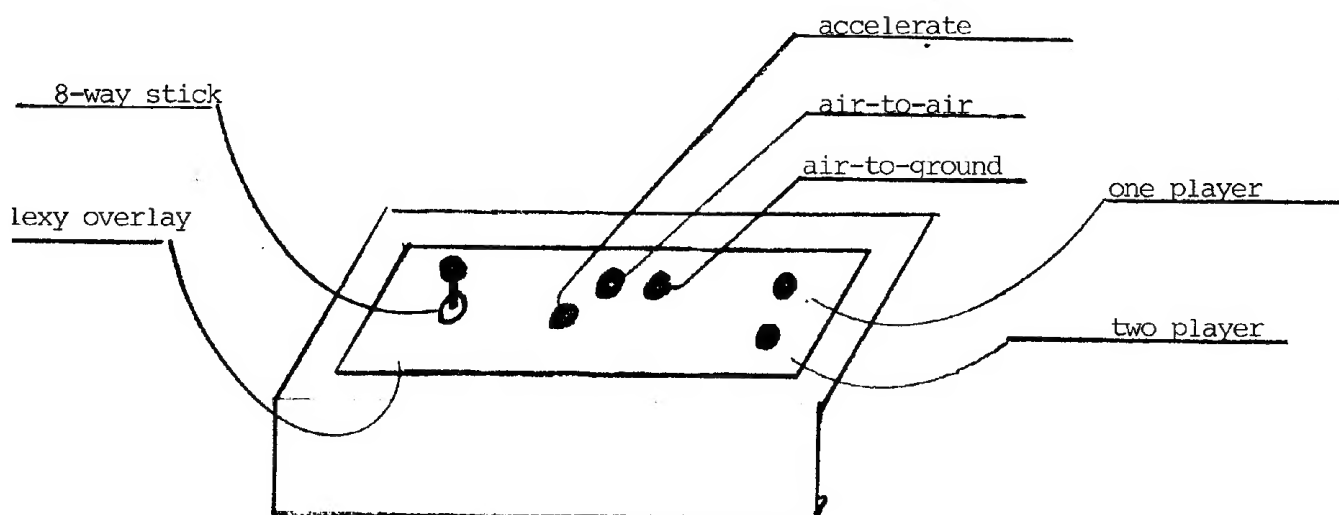
2) MONITOR CONNECTION

MONITOR IN-PUT COMPOSITE SIGNALS- HORIZ/VERT ON +5V
CIRCUIT CAN BE CONNECTED.

CIRCUIT DIAGRAM OF EACH SIGNAL SHOWN BELOW.



CONTROL PANEL



- * be certain that dip switch settings are correctly positioned since there is an unused option to eliminate the accelerate button and separate air-to-air /air-to-ground buttons.

8 way stick

L E V E R	P L A Y E R S C R A F T
left	left
right	right
up	low
down	high

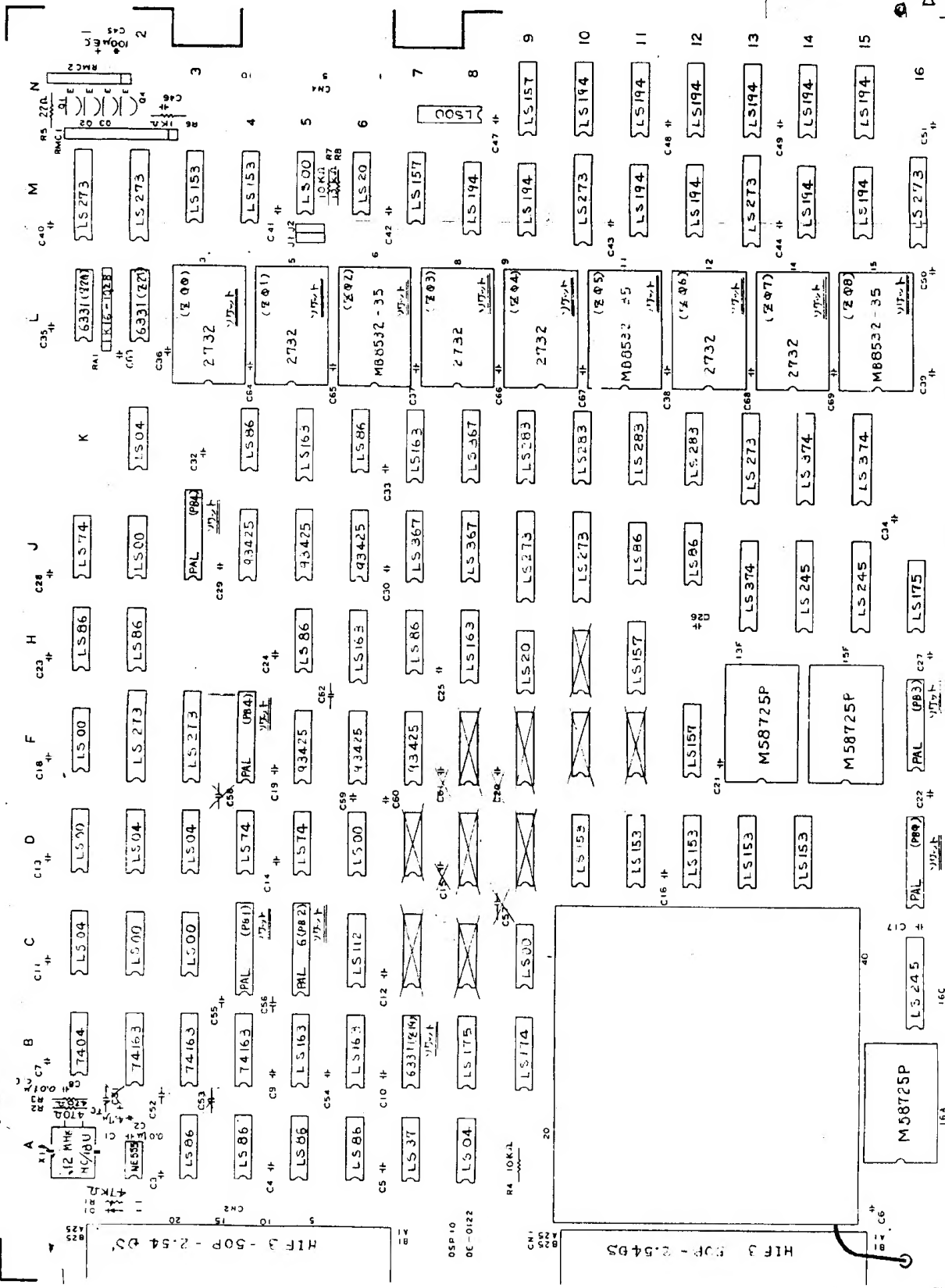
- * FOR COCKTAIL TABLE: up/down movement is reversed when #7 key on dip switch #1 is turned off.
- * Accelerate button allows swifter left/right and high/low movement.
- * air-to-air button shoots opposing airplanes
- * air-to-ground button bombs ships & ground targets.

DIP SWITCH SETTINGS



DIP SWITCH I						DIP SWITCH II						
1	COIN SELECTOR 1					1	OFF	ON	ACCREDITED			
	1	OFF	ON	OFF	ON		3	5	AIRCRAFT			
	2	2	OFF	OFF	ON		ON					
	Coin	1	1	1	2							
2	Credit	1	2	3	1	2	2	OFF	ON	OFF	ON	
							3	OFF	OFF	ON	ON	
							3	5000	10000	15000	20000	
								PTS	PTS	PTS	PTS	
3	COIN SELECTOR 2					3						
	3	OFF	ON	OFF	ON							
	4	4	OFF	OFF	ON		ON					
	Coin	1	1	1	2							
4	Credit	1	2	3	1	4	OFF		ON			
							EASY		DIFFICULT			
5	OFF	DON'T CHANGE				5	ON PANEL B					
6	OFF	DON'T CHANGE				6	OFF	DON'T CHANGE				
7	OFF	ON	CONTROL			7	OFF	DON'T CHANGE				
	TABLE	UPRIGHT	PANEL									
8	OFF	ON	SCREEN			8	OFF	DON'T CHANGE				
	TABLE	UPRIGHT										

X TAL (固定作集)



区
共

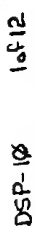
53.3.8

—イ・イ—スト



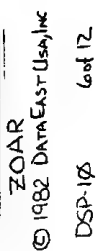
ZOAR
1982 DATA EAST USA INC
DSP-10 COMPONENT
LAYOUT

承認	検印	名称	CX-9	実技図
57.9.13	検印	因番		
	担当			
	57.9.9			K-10501





事記

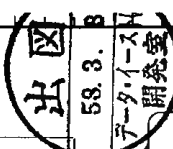


記号	担当	年月日	改訂	個所	符号	部品、図面番号	名称	仕様、材質	量
材質			処理		公差		CX-9		個
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>承認</p> <p>20/6</p> <p>57.9.13</p> </div> <div> <p>検印</p> <p>氏名</p> <p>57.8.4</p> </div> <div> <p>担当</p> <p>氏名</p> <p>57.8.4</p> </div> <div> <p>単位</p> <p>mm</p> <p>尺厘</p> </div> <div> <p>図番</p> <p>K-10495</p> </div> </div>									
<p>注) <input checked="" type="checkbox"/> 印は変更 (はい)</p>									



©1982 DATA EAST USA, INC

DSP-10



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



© 1992 DATA EAST USA, INC

DSP-108 Bdf12



記号	担当	年月日	改訂	個所	符号	部品、	名	称	仕様、	材質	備考
156	156						名称	CX-9			
						公差		DSP-10			
承認	検印	検印	担当		単位	mm	図番				8
156	156		<i>Handwritten Signature</i>		R	/					12

第 2 卷第 1 期

東京海上火災保険株式會社

三

(2) 叶音			叶，字称	
--------	--	--	------	--



© 1982 DATA EAST USA, INC
DSP-108 9 of 12

[illegible][illegible]



© 1982 DATA EAST USA, INC.
DSP-10 100612



記事 ① 印は宝装しなし。

[illegible]

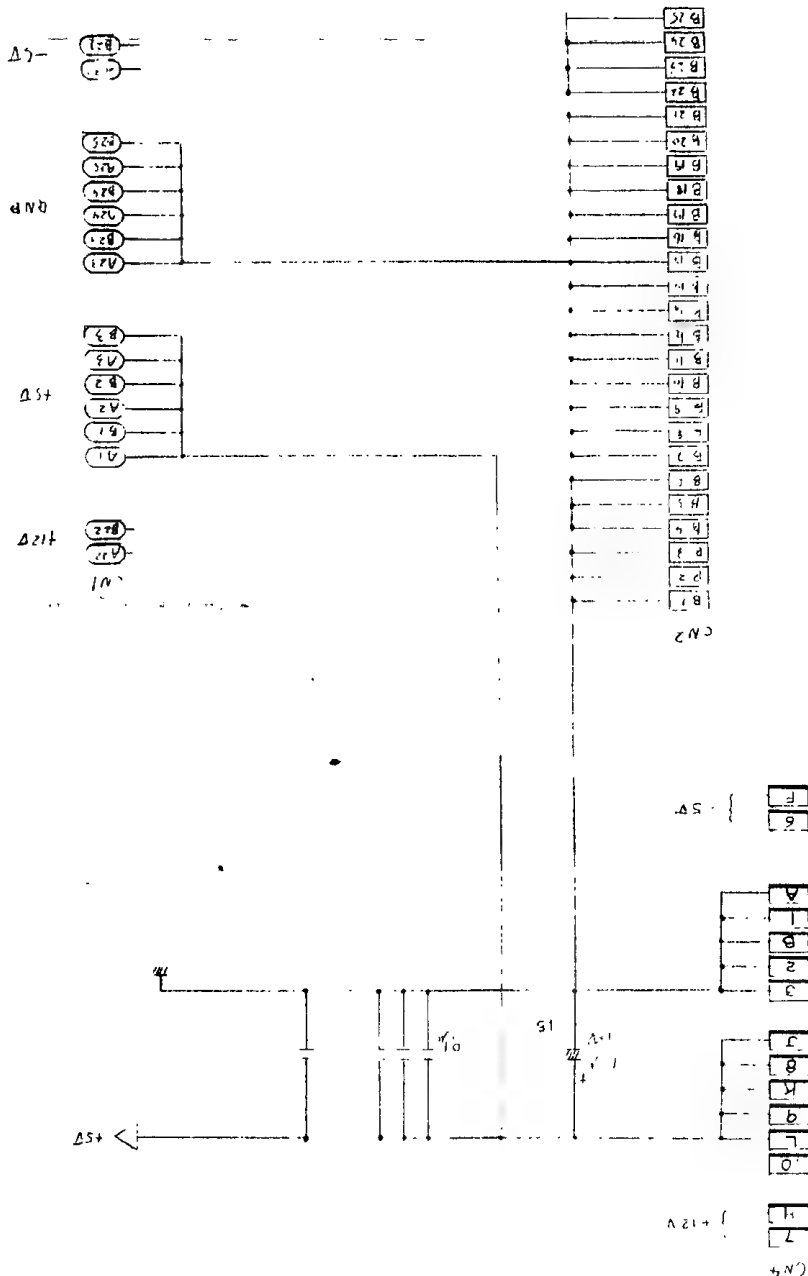
每斤2角半

出图 58.3.8

子一タノ一スト蘭



ZOAR
© 1982 Data Eng USA, Inc
DSP-10 12 of 12



記号	担当	年月日	改訂	個所	符号	部品、図面番号	名称	仕様、材質
			処理		公差		CX-9	
			材料		単位		DSP-10	
			承認		図番		K-10495	
			検印		R度			
			検印		相当			
			検印		57.8.4			
			検印		57.8.4			

記 号

B61-7 Component Layout

AB15	B11	15	1	19
AB14	B10	14	2	1
AB13	B9	13	3	1
AB12	B8	12	4	1
AB11	B7	11	5	1
AB10	B6	10	6	1
AB9	B5	9	7	1
AB8	B4	8	8	1
AB7	B3	7	9	1
AB6	B2	6	10	1
AB5	B1	5	11	1
		4	12	1
		3	13	1
		2	14	1
		1	15	1
		0	16	1
			17	1
			18	1
			19	1

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

95
2032

17	2	1
16	3	2
15	5	3
14	9	4
13	5	5
12	1	6
11	1	7
10	3	8
9	5	9
8	1	10
7	2	11
6	3	12
5	5	13
4	9	14
3	5	15
2	1	16
1	1	17

cmf

057
081
095
084
083
082
081
080

B15
A15
B14
A14
B13
A13
B12
A12

4
3
2
1
0

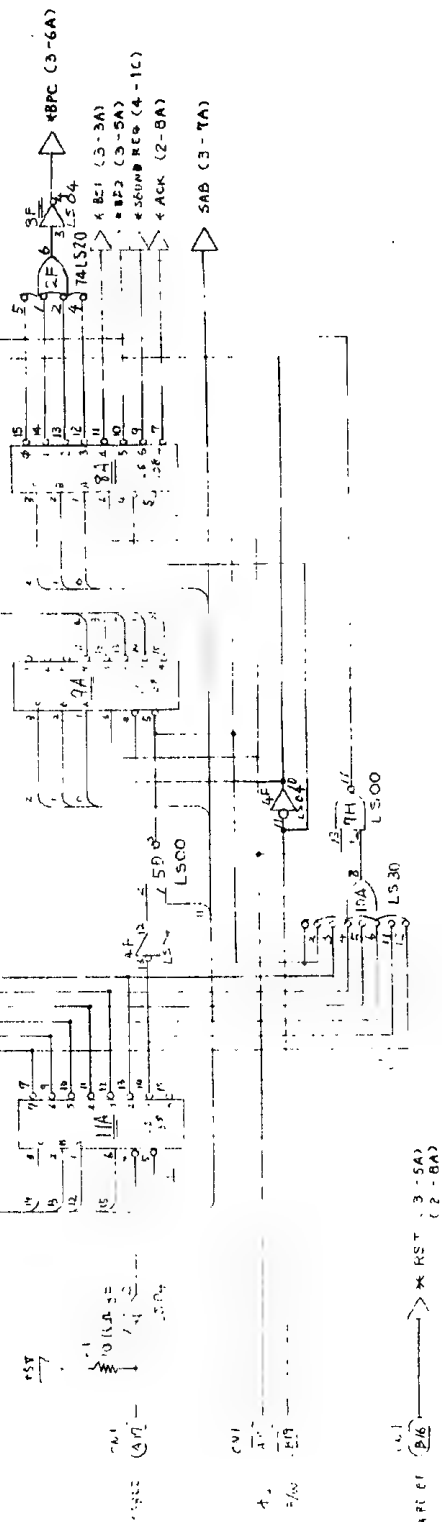
*1504R
*9032K
*9506K
*1701K
*9206K

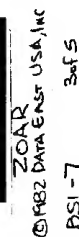
1982 DATA
BS1-7



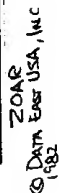
LOAR
©1982 DATA EAST USA, INC
BSI-7 1 of 6

出図
58.3.8
テータ・イースト
開発室

[illegible]

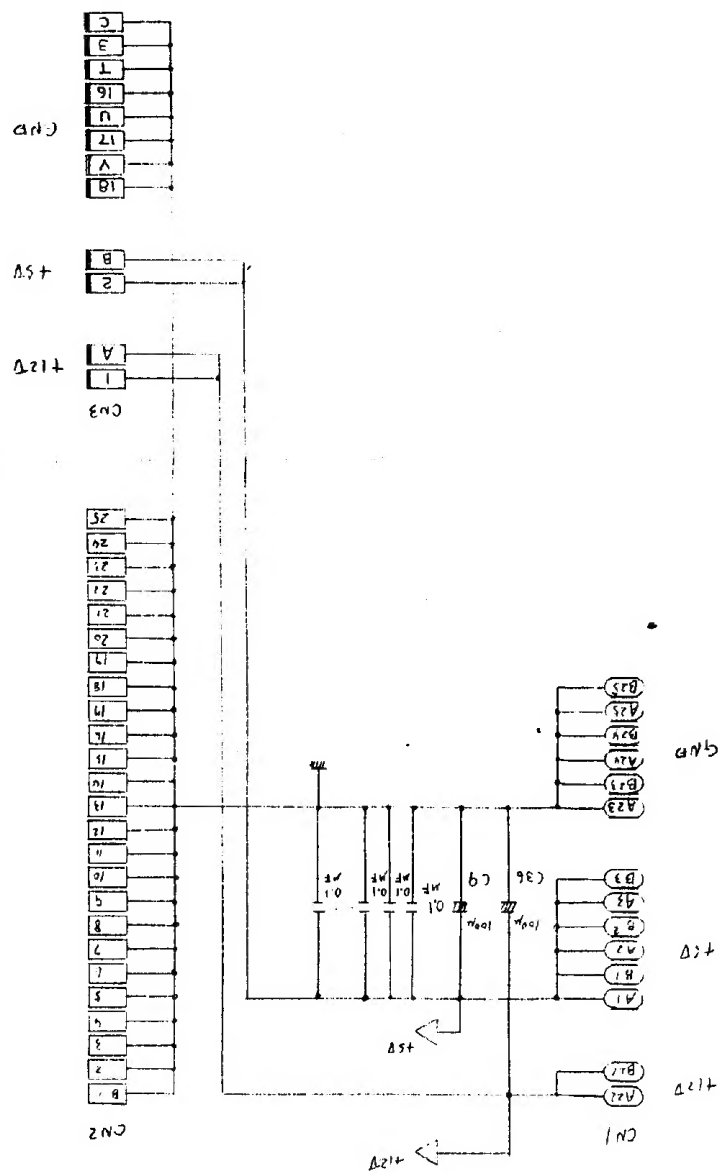
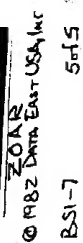


記号	相当	年月日	改訂個所	部品、図面番号	名称	仕様、材質	数量
材質			処理	公差	CX-9		
					BSI-7		
承認	検印	検印	検印	単位	図番		3
15/8							
57.9.13				R度	K-10496		6



BSI-7 4.5p





記号	担当	年月日	改訂	個所	作号	部品、図面番号	名称	仕様、材質	頁数
材料			処理			公差	名称 CX-9		
							BSI-7		
承認	検印	検印	担当	単位	mm	図書			5
					R径		K-10496		5

二〇〇一、二〇〇二

十、九、八、七、六、五、四、三、二、一